

DAFTAR TABEL

Tabel	2.1	Standar perbandingan Jenis Kendaraan-----	7
Tabel	2.2	Faktor Bobot Untuk Hambatan Samping-----	12
Tabel	2.3	Kelas Hambatan Samping-----	13
Tabel	2.4	Jumlah Lajur-----	14
Tabel	2.5	Kecepatan Arus Bebas Dasar-----	16
Tabel	2.6	Faktor Penyesuaian Arus Bebas Untuk Ukuran Kota-----	17
Tabel	2.7	Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalulintas (FVW)-----	18
Tabel	2.8	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Hambatan Samping (FFVsf)-----	19
Tabel	2.9	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan-----	20
Tabel	2.10	Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalulintas (FCw)-----	21
Tabel	2.11	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FCsp)-----	22
Tabel	2.12	Faktor Penyesuaian Untuk Pengeruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang (FCsf) Jalan Perkotaan Dengan Kereb-----	23
Tabel	2.13	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCcs) Pada Jalan Perkotaan-----	24
Tabel	2.14	Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan-----	25
Tabel	2.15	Penelitian Terdahulu-----	29
Tabel	3.1	Data Penelitian-----	37
Tabel	4.1	Jumlah Kepadatan Penduduk Per Kecamatan Tahun 2014-----	43
Tabel	4.2	Jumlah dan Lajur Pertumbuhan Penduduk Per Kecamatan Tahun 2010-2014-----	44

Tabel 4.3	PDRB Kota Tangerang Atas Dasar Harga Berlaku Menurut Lapangan Usaha Tahun 2014-----	45
Tabel 4.4	Proyeksi Penduduk Tahun 2016-2021-----	47
Tabel 4.5	Kapasitas Jalan-----	55
Tabel 4.6	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 06.00-06.50 (Hari Pertama)-----	72
Tabel 4.7	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 07.00-07.50 (Hari Pertama)-----	73
Tabel 4.8	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 08.00-09.00 (Hari Pertama)-----	74
Tabel 4.9	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 16.00-16.50 (Hari Pertama)-----	75
Tabel 4.10	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 17.00-18.00 (Hari Pertama)-----	76
Tabel 4.11	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 06.00-06.50 (Hari Kedua)-----	77
Tabel 4.12	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 07.00-07.50 (Hari Kedua)-----	78
Tabel 4.13	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 08.00-09.00 (Hari Kedua)-----	79
Tabel 4.14	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 16.00-16.50 (Hari Kedua)-----	80
Tabel 4.15	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 17.00-18.00 (Hari Kedua)-----	81
Tabel 4.16	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 06.00-06.50 (Hari Ketiga)-----	82
Tabel 4.17	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 07.00-07.50 (Hari Ketiga)-----	83
Tabel 4.18	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti	

	Pada Jam 08.00-09.00 (Hari Ketiga)-----	84
Tabel 4.19	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 16.00-16.50 (Hari Ketiga)-----	86
Tabel 4.20	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 17.00-18.00 (Hari Ketiga)-----	87
Tabel 4.21	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 06.00-06.50 (Hari Keempat)-----	89
Tabel 4.22	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 07.00-07.50 (Hari Keempat)-----	
Tabel 4.23	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 08.00-09.00 (Hari Keempat)-----	90
Tabel 4.24	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 16.00-16.50 (Hari Keempat)-----	91
Tabel 4.25	Jumlah Angkutan Umum Yang Berhenti Pada Jam 17.00-18.00 (Hari Keempat)-----	92
Tabel 4.26	Volume Lalu Lintas Dari Arah Ciledug Menuju Perumahan Regency Di Sekitar Terminal Bayangan Selama 4 Hari-----	95
Tabel 4.27	Volume Lalu Lintas Dari Arah Regency Menuju Perumahan Regency Di Sekitar Terminal Bayangan Selama 4 Hari-----	97
Tabel 4.28	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan KH. Hasyim Ashari Dari Arah Ciledug Menuju Perumahan Regency Di Sekitar Terminal Bayangan (Hari Kerja)-----	99
Tabel 4.29	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan KH. Hasyim Ashari Dari Arah Ciledug Menuju Perumahann Regency Di Sekitar Terminal Bayangan (Hari Libur)-----	101
Tabel 4.30	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan KH. Hasyim Ashari Dari Arah Perumahan Regency Menuju Ciledug (Hari Kerja)-----	103

Tabel 4.31 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan KH. Hasyim Ashari
Dari Perumahan Regency menuju Ciledug
(Hari Libur)-----105

